 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_

Aprobada en:

CONCEJO DE BOGOTA 23-05-2024 03:12:19

Al Contestar Cite Este Nr.:2024IE9167 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: 353 OFICINA 353/ATANASSOVA IAKIMOVA DONKA

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: 46. RED FERREA REGIOTRAM

OBS: HC QUENARIBADENEIRA

**Tema: Proposición aditiva al Proyecto de Acuerdo No. 368 De 2024 “Por Medio del cual se Adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 Bogotá Camina Segura”**

En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, y en especial las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, el artículo 40 de la Ley 152 de 1994 y el artículo 48 del Acuerdo 878 de 2023, los honorables concejales abajo firmantes nos permitimos presentar la siguiente **proposición aditiva** contemplada en el numeral segundo del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, en los siguientes términos:

### **Motivación:**

### **Contexto**

El Proyecto del Plan Distrital de Desarrollo le asignó al IDU \$ 288.061.535.044 millones para gestionar la inserción urbana del Regiotram de Occidente, que se estima tendrá un valor total de \$ 400.000.000, según informó el director del IDU en el Concejo de Bogotá en el mes de Mayor del 2024.

El Distrito no dispuso recurso para apoyar la estructuración del Regiotram del Norte y del corredor férreo del sur.

En resumen, el proyecto férreo del Regiotram de Occidente, en construcción desde hace 6 meses, el IDU ha realizado aporte de recursos para la modificación de los diseños de las estaciones del proyecto en inmediaciones de las troncales TransMilenio de las avenidas 68, NQS y Boyacá, con el fin de ubicarlas sobre los ejes de las troncales actuales y futuras del sistema, generando una integración física entre los dos sistemas.

El proyecto que está a cargo del Concesionario contratado por la Empresa Férrea Regional de Cundinamarca, tendrá 39,6 km de longitud, con un trazado que va desde la calle 26 con avenida Caracas hasta Facatativá. Contará con 17 estaciones, de las cuales 9 están ubicadas en Bogotá.

“Algunas de ellas serán estaciones elevadas para la integración física con el SITP (avenidas: Boyacá, 68 y NQS)”, explicó el director del IDU, Diego Sánchez Fonseca.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Este Regiotram se integrará, además, con la Primera Línea del Metro en la estación de la calle 26 con avenida Caracas. La unión de los dos sistemas reducirá los tiempos de desplazamiento tanto para quienes vienen de los municipios aledaños como para las personas que se movilizan dentro de la ciudad.

Gracias a este desarrollo, los tiempos de viaje, que hoy superan los 120 minutos, se reducirán a menos de 60 minutos cuando entre en operación el proyecto.

Este primer tren de cercanías, cuya fecha estimada de puesta en operación, según contrato de concesión suscrito, es abril de 2026, será 100% eléctrico y movilizará alrededor de 130.000 personas por día entre Bogotá y los municipios de Facatativá, Madrid, Mosquera y Funza.

#### Regiotram del Norte

El Regiotram Norte, por su parte, tendrá una longitud de 47,5 kilómetros, de los cuales 24,9 están en Bogotá y 22,6 recorrerán la Sabana, finalizando en el municipio de Zipaquirá.


En este momento se estructura la factibilidad del proyecto bajo un contrato a cargo de Findeter, entidad con la que existe un convenio conjunto entre la Gobernación de Cundinamarca, la Empresa Férrea Regional, la Secretaría Distrital de Movilidad, el Prosperity Fund y el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

El proyecto contempla la integración con Regiotram de Occidente en la estación de la avenida 68, con el sistema TransMilenio en las calles 26 y NQS, y con la Primera Línea del Metro en la calle 72. Se plantea tiempo estimado de recorrido entre 60 y 65 minutos. Se espera culminar la etapa de factibilidad en el primer trimestre de 2023 para solicitar el aval técnico. Posteriormente se adelantarán los trámites antes las instancias del Gobierno Nacional, para gestionar el convenio de financiación entre la Nación, y la Región Metropolitana.

#### Tren del Sur

En lo que respecta al corredor férreo del Sur, el IDU adelanta los estudios a nivel de prefactibilidad del proyecto, que en principio tendrá como referencia el ferrocarril que parte de la Estación de la Sabana (calle 13 con carrera 18) hasta el municipio de Soacha, en una extensión de aproximadamente 18 kilómetros.

Este proyecto beneficiará a 3.5 millones de habitantes de las localidades Ciudad Bolívar, Tunjuelito, Antonio Nariño, Mártires, Puente Aranda, Teusaquillo y Barrios Unidos. El estudio tuvo en cuenta 7 alternativas para el desarrollo de la prefactibilidad completa.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Para el análisis de este proyecto, el IDU suscribió convenios con el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y con la Empresa Metro de Bogotá.

La alternativa seleccionada permitirá la conexión entre el municipio de Soacha y Bogotá en el sector de Estación Central bajo una tecnología de metro pesado, es decir, una eventual Tercera Línea del Metro de Bogotá.


Desde ya se está desarrollando la ingeniería conceptual a nivel de prefactibilidad, y se espera tener diseños a nivel de prefactibilidad en el primer trimestre de 2023. Con estos 3 proyectos regionales de transporte público con infraestructura ferroviaria, se avanza en el propósito de consolidar en Bogotá-Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible. A continuación, presentamos un resumen no actualizado de los proyectos ferros mencionados:



### Proposición Aditiva:

En ese sentido, proponemos la siguiente proposición aditiva al artículo 122, en el marco del programa 4.26. Movilidad Sostenible *“Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática”* en el marco del Programa No 26: *“Movilidad sostenible”*, con la siguiente modificación:

META ORIGINAL	META CON MODIFICACIONES
Implementar el 23% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente.	Implementar el 23% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente. <b>Avanzar en 10 % en</b>

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>	<b>CÓDIGO:</b> CTP-FO-004
	<b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b>	<b>VERSIÓN:</b> 01
		<b>FECHA:</b> 14-Nov-2019

	el Regiotram del Norte y estructurar el proyecto de corredor Férreo el sur.
--	---

### **Justificación**

Regiotram de occidente, El Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) firmó un convenio con la Empresa Férrea Regional S.A.S. en la administración Claudia para construir tres estaciones elevadas en Bogotá, las cuales estarán ubicadas en las avenidas NQS, 68 y Boyacá. De acuerdo con la entidad, esta alianza significa un avance en la integración física del RegioTram de Occidente, mediante otrosí al convenio original entre la ANI y la Empresa Férrea Regional S.A.S, esta modificación está en proceso de aprobación, esta administración continúa con esta modificación y ha aumentado la proyección de recursos de 136.500 millones, en el actual plan de desarrollo nos proponen 288.061.535.044 (director 400.000), una proyección que hoy no ha sido aprobada por la ANI y Min Transporte.

Para el caso del Regiotram del norte, la gobernación de Cundinamarca dispuso una meta que está en el programa movilidad contemporánea de la ordenanza 01 "Plan de Desarrollo Departamental de Cundinamarca", la estrategia explícita es: *"Promover la construcción del RegioTram del Norte como eje estructurante de movilidad entre Bogotá y la provincia de Sabana Centro"*.

Cordialmente,



**DONKA ATANASSOVA IAKIMOVA**  
 Concejala de Bogotá.  
 Polo Democrático Alternativo.  
 Coalición Pacto Histórico.



**QUENA RIBADENEIRA.**  
 Concejala de Bogotá.  
 Vocera Polo Democrático Alternativo.  
 Coalición Pacto Histórico.